

# Reglement

## „German Cycling-Cup 2014 - Wertungsläufe zur Deutschen Jedermann Meisterschaft 2014“

### Einleitung

Die Rennserie „German Cycling-Cup 2014 – Deutsche Jedermann Meisterschaft“ (GCC-JM DM 2014) wird vom Verband Deutscher Radrennveranstalter e.V. (VDR) und dem Bund Deutscher Radfahrer e.V. (BDR) durchgeführt. In die Wertung fließen alle Ergebnisse der auf den von GCC und BDR (rad-net) betriebenen Internetseiten genannten Rennen ein.

Im Rahmen der Serie werden nach dem letzten Lauf in Münster die Gesamtführenden in den Klassen Männer/Frauen, Master 1, Master 2, Master 3 und Master 4 (jeweils männlich und weiblich) als „Deutsche Jedermann Meister 2014“ geehrt.

Für die Teilnahme und die Durchführung dieser Serie sind neben den Bestimmungen des BDR diese Sonderbestimmungen zur „GCC-JM DM 2014“ und die jeweilige Ausschreibung des Veranstalters maßgebend.

### Teilnahme

An der „GCC-JM DM 2014“ können Männer, Frauen und Jugendliche (Mindestalter bestimmen die Veranstalter in Abhängigkeit der Streckenanforderungen) mit Einverständnis des/der Erziehungsberechtigten unabhängig einer Vereinsmitgliedschaft teilnehmen. Von der Teilnahme ausgeschlossen sind Lizenzinhaber des laufenden Jahres der Leistungsklassen A und B (unabhängig von der Altersklasse) sowie lizenzierte Vertragssportler.

Lizenzinhaber, welche im Laufe des Jahres aus der C-Klasse in die B-Klasse aufsteigen, sind ab diesem Zeitpunkt im German Cycling-Cup – Deutsche Jedermann Meisterschaft nicht mehr startberechtigt, werden aber weiterhin in der Gesamtwertung mit den bis dahin errungenen Punkten geführt.

Nach dem Aufstieg widerrechtlich errungene Punkte werden aberkannt, zusätzlich kann der Teilnehmer bei wiederholten Verstößen disqualifiziert werden.

### Anmeldung

Die Anmeldung für einen Wertungslauf zur „GCC-JM DM 2014“ erfolgt nach den zentralen Richtlinien der Serie und nach den Vorgaben der einzelnen Veranstalter. Mit der Anmeldung zum Rennen erkennt jeder Teilnehmer das Reglement und die Sonderbestimmungen des „GCC-JM DM 2014“ an.

Anmeldungen erfolgen über die Internet-Seiten (online) bzw. über die Formulare der einzelnen Veranstalter.

### **Startblöcke**

Die ersten 100 männlichen und die ersten 50 weiblichen Fahrer der „German Cycling-Cup 2013“ Gesamtwertung sowie die ersten 100 männlichen und die ersten 50 weiblichen Fahrer der zum Meldeschluss des betreffenden Rennens aktuellen Wertung des „GCC-JM DM 2014“ haben die Berechtigung aus dem ersten Startblock des jeweiligen Rennens zu starten.

Diese (theoretisch) 300 Personen sind nach ihrer Anmeldung mit Meldeschluss der jeweiligen Veranstaltung im ersten Startblock des Rennens zu platzieren, für welches sie gemeldet haben. Sollten nicht alle Vorjahresplatzierten bzw. der aktuellen Wertung das betreffende Rennens bestreiten, besteht trotzdem kein Anspruch auf Nachrücken (Plätze 101 ff bzw. 51 ff).

Zudem hat der Veranstalter die Möglichkeit, je nach Beschaffenheit des Startbereiches, weitere Teilnehmer im ersten Startblock zu platzieren. Grundlage hierfür sollte die Platzierung bei dem jeweiligen Rennen in der Vergangenheit/im Vorjahr sein. Die Quoten für Männer und Frauen sind dabei dem jeweiligen Veranstalter überlassen.

Wenn es die Bedingungen im Startbereich erfordern, kann der Veranstalter den ersten Startblock nochmals unterteilen. Das angewandte Einteilungssystem des Veranstalters muss fair sowie eindeutig sein und sich an sportlichen Kriterien orientieren.

Bei Etappenrennen (Mehrtagesveranstaltungen mit Gesamtwertung) und Einzelzeitfahren gelten bezüglich der Startaufstellung die Sonderbestimmungen des Veranstalters.

### **Ergebniserstellung Tageswertung**

Die ersten 50 ankommenden männlichen Teilnehmer / 15 ankommenden weiblichen Teilnehmer werden nach Zieleinlauf, die nachfolgend ankommenden Teilnehmer anhand ihrer Nettofahrzeit laut Transponder für das Ergebnis des jeweiligen Rennens (Tagesergebnis) gewertet.

Die Wertung in den Altersklassen erfolgt grundsätzlich nach Nettozeiten. Allerdings gilt für die ersten 50 Männer / 15 Frauen der Tagesgesamtwertung, dass sie auch in der AK-Wertung gemäß Zieleinlauf platziert werden. Das heißt, die ersten 50 Männer / 15 Frauen nach Zieleinlauf werden in der AK-Wertung unabhängig von der Nettozeit vor den Fahrern/innen platziert, die in der Gesamtwertung schlechter als ab Platz 50 / 15 sind.

Die Zeitmessung erfolgt über Transpondertechnik.

### **Ergebnisveröffentlichung**

Für die Erstellung des Tagesergebnisses ist der jeweilige Veranstalter verantwortlich. Er übermittelt das vorläufige Tagesergebnis zur Veröffentlichung noch am Abend der Veranstaltung an den GCC und den BDR (rad-net). Trotz aller Sorgfalt sind aber Fehler zu erwarten. Jeder Teilnehmer ist deshalb auch zur sofortigen Kontrolle seines Ergebnisses aufgefordert.

Einsprüche gegen das Tagesergebnis sind binnen 8 Tagen nach dem Rennen schriftlich beim Veranstalter einzureichen. Nach diesem Zeitpunkt werden keine Einsprüche mehr angenommen.

Der Veranstalter übermittelt das endgültige Tagesergebnis (nach Klärung der erfolgten Einsprüche) in verwertbarer Form spätestens 14 Tage nach der Veranstaltung an den GCC und den BDR (rad-net).

Sollten ein Teilnehmer im Rahmen einer Veranstaltung mehreren Rennen mit Wertung für die „GCC-JM DM 2014“ bestreiten, so werden **NUR** die Punkte der längeren Distanz in die Gesamtwertung übernommen. Das Ergebnis oder evtl. Mitmachpunkte des verbleibenden Rennens werden für keine Wertung (Team- oder Altersklassenwertung) berücksichtigt.

Ergebnisse, die unter verschiedenen Benutzernamen/Nicknamen im GCC geführt werden, können im Nachhinein nur innerhalb einer Frist von 10 Tagen nach der Veranstaltung zusammengelegt werden.

### Wertungen der **GCC-Jedermann-DM 2014/German Cycling-Cup 2014**

- Tageseinzelswertung
- Erfolgt nach Festlegung des Veranstalters
  
- Gesamtwertung der GCC-Jedermann-DM 2014 erfolgt in den Bereichen
- Gesamteinzelswertung Männer
- Gesamteinzelswertung Frauen
- Gesamteinzelswertung männlich Master 1, 2, 3 und 4
- Gesamteinzelswertung weiblich Master 1, 2, 3 und 4
  
- Separat geführt wird die Team-Gesamtwertung „German Cycling-Cup 2014“
  
- Da es sich um Breitensportveranstaltungen handelt, gibt es wie bisher:
- Auslosung Männer German Cycling-Cup 2014 „Dabei sein ist alles“
- Auslosung Frauen German Cycling-Cup 2014 „Dabei sein ist alles“

### **Ergebniserstellung der Gesamteinzelswertungen der GCC-JM DM 2014**

Die Gesamteinzelswertungen der Serie werden nach erreichten Ranglistenpunkten erstellt. Dabei werden für die im Tagesergebnis des Veranstalters dargestellten Platzierungen laut untenstehender Tabelle Ranglistenpunkte vergeben.

Die Punkte werden nach folgendem Punktsystem vergeben: Die Platzierten der Tageseinzelswertung Männer und Frauen (Gesamtwertung) erhalten jeweils von Platz 1 bis 200 Punkte (siehe nachfolgende Tabelle). Zusätzlich werden Rennkilometer als Punkte addiert.

Die Anzahl der zu erringenden km-Punkte werden vom jeweiligen Veranstalter in Eigenverantwortung in Relation zur Streckenlänge festgelegt und 14 Tage vor der Veranstaltung dem GCC/BDR gemeldet.

### **Wertungssystem der GCC-JM DM 2014**

Platzierung	Punkte
1. Platz	250 + km
2. Platz	240 + km
3. Platz	230 + km

4. Platz	215 + km
5. Platz	214 + km
6. Platz	213 + km
7. Platz	212 + km
8. Platz	211 + km
9. Platz	210 + km
10. Platz	209 + km
11. Platz	208 + km
12. Platz	207 + km
13. Platz	206 + km
14. Platz	205 + km
15. Platz	204 + km
...	
200. Platz	19 + km

---

Ab dem 201. Platz erhalten alle Platzierten jeweils 15 Mitmach-Punkte für die Sonderwertung „Dabei sein ist alles“ (ohne Kilometerpunkte):

201. Platz	15 Punkte
202. Platz	15 Punkte

usw.

### **Beispiele für die Punktvergabe**

8. Platz bei der Klasse Frauen über 40 km

(8. Platz = 211 Punkte + 40 km = 251 Punkte für die Gesamteinzelwertung)

199. Platz bei der Klasse Männer über 140 km

(199. Platz = 20 Punkte + 140 km = 160 Punkte für die Gesamteinzelwertung)

15. Platz für die Klasse Männer über 60 km

(15. Platz = 204 Punkte + 60 km = 264 Punkte für die Gesamteinzelwertung)

Die Gesamteinzelwertungen ergeben sich aus der Gesamtpunktzahl aller Tageseinzelwertungen, die nach den Streichergebnissen in die Wertung einfließen.

### **Altersklassen-Gesamtwertung**

Neben der Gesamteinzelwertung (Punktwertung Männer und Frauen) werden in den nachfolgend aufgeführten Altersklassen Wertungen geführt.

Männer/Frauen - m/w - 1985-1995

Master 1 - m/w - 1974-1984

Master 2 - m/w - 1964-1973

Master 3 - m/w - 1954-1963

Master 4 - m/w - 1953 und älter

(\*) nach den Vorgaben des jeweiligen Veranstalters

Dabei werden die einzelnen Tages-Altersklassenwertungen mittels der vorab stehenden Punktetabelle (analog der Gesamt-Einzelwertung) in eine Gesamtwertung überführt.

Auch hier werden die besten 11 Ergebnisse der 14 Veranstaltungen in das Gesamtergebnis übernommen.

### **Streichergebnisse**

Für die genannten Gesamteinzelwertungen der „GCC-JM DM 2014“ zählen nicht alle, sondern die besten 11 Wertungen eines Teilnehmers aus allen 14 Rennen der Serie 2014. Die Anzahl der Streichergebnisse beträgt demnach drei. Die 15 Mitmach-Punkte werden aber für alle beendeten Rennen vergeben.

### **Teamwertung**

Im Rahmen des „German Cycling-Cup 2014“ erfolgt eine offizielle Teamwertung. Dabei beträgt die Mannschaftsstärke mindestens 4 und maximal 7 Fahrer. Das Verhältnis von Geschlecht und Alter der Mannschaftsmitglieder ist dabei unerheblich.

Die Mannschaftswertung des Rennens wird durch Addition der Platzzahlen der besten vier Fahrer erstellt. Ausschlaggebend hierfür ist die Tageseinzelwertung (Gesamtergebnis, nicht AK) des Rennens. Das Team mit der geringsten Platzzahl gewinnt die Tagesmannschaftswertung. Besteht Gleichstand zwischen einem oder mehreren Teams, entscheidet unter diesen Teams die Platzierung des besten Fahrers der entsprechenden Mannschaften in der Tageseinzelwertung.

Die Punktevergabe für die GCC-Teamwertung erfolgt analog des Wertungssystems für Einzelfahrer (siehe oben). Das beste Team erhält demnach 250 Punkte plus Kilometerpunkte usw. In der Teamwertung gibt es keine Streichergebnisse.

### **Team-Nennung**

Jedes im Rahmen des GCC genannten Teams wird in der Team-Wertung des GCC in der genannten Schreibweise geführt. Der Teamnamen ist bei jeder weiteren Veranstaltung in exakt gleicher Schreibweise fortzuführen.

Innerhalb der jeweiligen Veranstaltung vergibt der Veranstalter ggf. eigene IDs, mit der sich die Teammitglieder im Rahmen dieser Veranstaltung zum Team hinzu buchen können. Diese verwaltet in der Regel der Teamchef bzw. die Person, die ein Team zum ersten Mal genannt (angelegt) hat.

In der Besetzung eines Teams ist man für jedes Rennen völlig frei. Das betrifft Geschlecht, Altersklasse aber eben auch die Besetzung von Rennen zu Rennen. Im Prinzip analog zur Fußball-Bundesliga. Die Punkte bekommt das Team, nicht die Spieler.

Die Teamzusammensetzung kann geändert werden. Bei Veranstaltern ohne die Möglichkeit der Nachmeldungen- und Ummeldungen vor Ort gilt der Online-Meldeschluss. Bei Veranstaltern mit der Möglichkeit der Nachmeldungen- und Ummeldungen vor Ort gilt der vom Veranstalter festgelegte Zeitpunkt als Meldeschluss. Danach werden keine Änderungen mehr angenommen.

Es ist durchaus erlaubt, mehrere Teams mit grundsätzlich demselben Namen plus Ordnungszahl (Team Pedal 1, Team Pedal 2 usw.) zu nennen. Die Zusammensetzung der Teams ist auch hierbei von Rennen zu Rennen frei wählbar.

Nicht möglich ist, Punkte zu übertragen. Die von einem Team unter dem entsprechenden Namen erzielten Punkte bleiben bis zur Gesamtwertung am Ende des Jahres alleine diesem Team zugeordnet.

### **Sportliche Hoheit**

Die sportliche Hoheit über das Tagesergebnis obliegt dem Veranstalter (oder einem seitens des Veranstalters benannten Vertreters, Sportlichen Leiters o.Ä.) des jeweiligen Rennens. Verstöße gegen das Reglement oder das „Fair Play“ werden nach dem Reglement der betreffenden Veranstaltung geahndet und gegebenenfalls im Tagesergebnis berücksichtigt.

Bei Auswirkungen auf die Gesamtwertung(en) entscheidet ein von der GCC/BDR benannter Schiedsrichter oder Kommissär.

Es gelten die Richtlinien des BDR. Jeder Teilnehmer erkennt mit der Anmeldung die Sportordnung und die Wettkampfbedingungen Straße des BDR an.

### **Siegerehrung**

Die Siegerehrung nach jedem Rennen zum „GCC-JM DM 2014“ erfolgt nach den Vorgaben des jeweiligen Veranstalters. Den Gesamtführenden (Männer und Frauen) wird vor Ort das Führungstrikot der Serie überreicht, das dann bei der nächsten Veranstaltung vom Teilnehmer getragen werden muss. Das in der Gesamtwertung führende Team wird ebenfalls nach jedem Rennen der „GCC-JM DM 2014“ geehrt.

### **Gesamtsiegerehrung GCC-JM DM 2014, Preise**

Nach dem letzten Rennen 2014 wird für die Serie und die DM eine Siegerehrung durchgeführt.

Informationen dazu werden rechtzeitig bekannt gegeben.

### **Sonderpreise „Dabei sein ...“**

Unter allen Teilnehmern, die mindestens drei Rennen des „GCC-JM DM 2014“ bestritten haben, werden nach dem Motto „Dabei sein ist alles“ für Männer und Frauen Preise verlost. Die Gewinner und Preise werden vor dem letzten Rennen bekannt gegeben und die Gewinner zur Gesamtsiegerehrung eingeladen.

### **Haftungsausschluss**

Die Teilnahme an „GCC-JM DM 2014“ Rennen erfolgt auf eigenes Risiko! Die Haftung des Veranstalters beschränkt sich auf Vorsatz und grobe Fahrlässigkeit, auch gegenüber Dritten. Die Haftung des Veranstalters für andere Schäden als solche aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit ist ausgeschlossen, soweit sie nicht auf einer vorsätzlichen oder grob

fahrlässigen Pflichtverletzung des Veranstalters, seines gesetzlichen Vertreters oder seines Erfüllungsgehilfen beruht. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung gegen das Abhandenkommen von Ausrüstung und Bekleidung des Teilnehmers. Der Teilnehmer muss daher selbst entsprechend Sorge tragen oder versichert sein. Mit Empfang der Startnummer erklärt jeder Teilnehmer verbindlich, dass gegen seine Teilnahme an der Veranstaltung keine gesundheitlichen Bedenken bestehen. Den Weisungen von Ordnern ist unbedingt Folge zu leisten.

### **Einwilligungserklärung**

Der Teilnehmer erklärt sich einverstanden, dass die in seiner Anmeldung genannten Daten maschinell gespeichert und in der Teilnehmer- und Ergebnisliste veröffentlicht werden dürfen. Die im Zusammenhang mit der Teilnahme am Rennen gemachten Fotos, Filmaufnahmen, Videos u.a. sowie Interviews im Rundfunk, Fernsehen, Werbung und Büchern dürfen vom Veranstalter und von der GCC-Jedermann-DM 2014 ohne Vergütungsansprüche und ohne zeitliche und räumliche Begrenzung genutzt werden.

Bei der Angabe einer Mobiltelefonnummer darf der Veranstalter/der GCC-Jedermann-DM 2014 dem Teilnehmer kostenlos eine SMS mit seinem jeweiligen Ergebnis zuschicken. Sollte der Teilnehmer eine Mobilnummer angeben und keine SMS wünschen, wird er dies dem Veranstalter / der GCC-Jedermann-DM 2014 mitteilen.

### **Fahrrad und Zubehör**

Es gelten die Materialbestimmungen des BDR. Jeder Teilnehmer ist für die Verkehrssicherheit seines Fahrrads verantwortlich. Insbesondere ist dabei auf die Funktionstüchtigkeit der Bremsen und anderer sicherheitsrelevanter Bauteile zu achten. Beleuchtung ist nicht erforderlich. Teilnehmer, deren Fahrrad offensichtlich nicht verkehrstüchtig ist, können jederzeit aus dem Wettbewerb genommen werden. Übersetzungsbeschränkungen gibt es nicht. Das nachfolgend aufgelistete Material bzw. die Fahrradtypen sind bei Rennen mit Massenstart ausdrücklich nicht zugelassen:

- Scheibenräder vorn und/oder hinten
- Triathlon-, Hörner- bzw. Deltalenker
- Lenkeraufsätze aller Art (ausgenommen MTB bar-ends)
- Fahrradanhänger aller Art
- Packtaschen und andere Zuladungen
- Trinkflaschen aus Glas oder zerbrechlichen Materialien
- Einräder, Sitz- und Liegeräder
- Tandems (ausgenommen bei evtl. Sonderwertungen)
- Handbikes (ausgenommen bei evtl. Sonderwertungen)

### **Helm**

Helmpflicht besteht für alle. Der Helm muss das Siegel eines anerkannten Prüfinstituts enthalten (z.B. DIN-Norm 33954, SNEL-Norm, ANSI-Norm o.Ä.). Kurzzeitiges Fahren ohne Helm wird mit einer Zeitstrafe geahndet. Dauerhaftes Fahren ohne Helm führt zum Ausschluss.

**Höhere Gewalt**

Muss die Veranstaltung aufgrund höherer Gewalt abgesagt werden, haben die Teilnehmer keinen Anspruch auf Rückerstattung des Teilnahmebeitrags und auch nicht auf Ersatz von Ansprüchen aus Anreise- oder Hotelkosten etc.

**GCC-Jedermann-DM 2014, Stand 17.02.2014**